

Energie- en CO₂-beleid - Seris Security B.V

Visie Seris Security B.V wil de energie- en CO₂-prestaties van de organisatie aantoonbaar verbeteren. De grootste invloed ligt bij het wagenpark, omdat diesel- en benzineverbruik het grootste deel van het finale energieverbruik en de CO₂-uitstoot veroorzaken. Dit beleid legt vast hoe Seris stuurt op energiebesparing, duurzame energie, efficiënter fossiel gebruik en continue verbetering binnen de boundary van Seris Security B.V

Doelstelling Seris hanteert 2024 als basisjaar. De primaire korte-termijndoelstelling is een gemiddelde reductie van de CO₂-intensiteit met 5% per jaar tot en met 2027 ten opzichte van 2024. Dit betekent een maximale CO₂-intensiteit van 10,36 ton CO₂-eq per miljoen euro omzet in 2027. Voor 2030 geldt als richtinggevende doelstelling maximaal 8,89 ton CO₂-eq per miljoen euro omzet. De subdoelstellingen en maatregelen zijn uitgewerkt in het Plan van Aanpak, opgenomen in het document Inzicht & Reductie.

De absolute uitstoot wordt aanvullend gevolgd, omdat groei van activiteiten anders een stijging van de totale uitstoot kan verhullen. De reductieaanpak richt zich vooral op elektrificatie van geschikte voertuigen, route-optimalisatie, borging van groene stroom en beperking van gebouwgebonden energieverbruik.

Uitgangspunten Seris past de Trias Energetica toe: eerst energieverbruik verminderen, daarna duurzame energie inzetten en als laatste fossiele brandstoffen zo efficiënt mogelijk gebruiken. Voor het wagenpark betekent dit dat bij vervanging eerst wordt beoordeeld of elektrisch rijden technisch en operationeel haalbaar is. Voor voertuigen die nog niet kunnen worden vervangen, wordt gestuurd op efficiëntere inzet, routeplanning en brandstofverbruik.

Wettelijke eisen Seris houdt bij welke wettelijke verplichtingen van toepassing zijn op energiebesparing, duurzame energie, CO₂-reductie en mobiliteit. Relevante onderwerpen zijn onder meer werkgebonden personenmobiliteit, energielabel C voor kantoren, milieuzones, zero-emissiezones en eventuele verplichtingen rondom energiebesparing. De beoordeling hiervan is opgenomen in §2.4 van het Algemeen Deel en wordt minimaal jaarlijks geactualiseerd.

Middelen De directie stelt capaciteit en budget beschikbaar voor:

- Het inrichten, onderhouden en verbeteren van het energie- en CO₂-managementsysteem
- Het jaarlijks opstellen van de CO₂-footprint, energiebeoordeling en voortgangsrapportage
- Uitvoering van het Plan van Aanpak, inclusief wagenpark- en gebouwmaatregelen
- De interne audit, directiebeoordeling, externe audit en jaarlijkse bijdrage aan SKAO
- Deelname aan relevante initiatieven en samenwerkingen

Continue verbetering Seris werkt volgens de PDCA-cyclus. Jaarlijks worden de CO₂-footprint, energiebalans, energiebeoordeling, doelstellingen en maatregelen geactualiseerd. Daarna vinden de interne audit en directiebeoordeling plaats. Op basis van de uitkomsten worden afwijkingen, risico's, kansen en verbetermaatregelen vastgesteld en opgevolgd. Belangrijke afwijkingen worden zonder onnodige vertraging opgepakt.

Samenwerking Seris werkt samen en zoekt kennis waar dat nodig is om de doelstellingen te realiseren:

- Afstemming met leveranciers en leasemaatschappijen over elektrificatie, inzetbaarheid, laadmogelijkheden en verbruiksdata
- Afstemming met energie- en laadleveranciers over groene stroom, GvO's, laadgegevens en eventueel slim laden

- Deelname aan relevante kennis- of sectorinitiatieven wanneer dit bijdraagt aan de reductiedoelstellingen

Communicatie

- **Intern:** communicatie over doelstellingen, maatregelen, voortgang en de rol van sleutelpersonen via interne kanalen, overlegmomenten en instructies waar nodig
- **Extern:** publicatie van relevante informatie via de eigen website en de organisatiepagina op het SKAO-platform, conform de eisen van Handboek 4.0
- Medewerkers kunnen verbetersuggesties aandragen via de reguliere overlegstructuur of bij de verantwoordelijke sleutelpersonen.