

Voortgangsrapportage – eerste halfjaar 2025

Ons CO₂-beleid

SERIS neemt actief verantwoordelijkheid voor het verminderen van de milieupact. We hanteren de CO₂-Prestatieladder niveau 3 om onze uitstoot systematisch te meten, reduceren en hierover transparant te rapporteren. Deze halfjaarlijkse rapportage maakt inzichtelijk waar we staan en welke stappen we zetten richting 2030.

Onze CO₂-footprint

Categorie	2022	2024	2025*	2030 doel
Surveillance - diesel (scope 1)	95	100	105	40
Surveillance - benzine (scope 1)	11	12	12	5
Kantoor/zakelijk - benzine (scope 1)	40	53	56	18
Gas - verwarming (scope 1)	8	8	8	7
Elektriciteit (scope 2)	12	11	11	11
Totaal	173	183	195	115,5

*Schatting op basis eerste helft 2025

Analyse: De uitstoot in 2024 en 2025 stijgt door bedrijfsgroei. Mobiliteit vormt 90% van de totale footprint.

Doelstelling

SERIS hanteert 2022 als referentiejaar (173 ton CO₂). Het doel voor 2030 is een uitstoot van 115,5 ton, een reductie van 33%.

KPI's:

- Primair: CO₂-intensiteit (ton CO₂ per miljoen € omzet) - jaarlijks 5% reductie
- Secundair: Absolute uitstoot - stabilisatie en vervolgens reductie ondanks groei

Maatregelen

1. Elektrificatie wagenpark

Kantoor/zakelijk: Vanaf 2027 worden alle leaseauto's elektrisch bij vervanging, in drie gelijke stappen (33% per jaar). Target: 100% elektrisch in 2030.

Surveillance: Voertuigen die <30.000 km per jaar rijden worden elektrisch vervangen.
Target: 60% elektrisch in 2030.

Effect: 57 ton CO₂-reductie per jaar

2. Route-optimalisatie

Verbetering routeplanning en training medewerkers op efficiënt rijgedrag.

Effect: 5 ton CO₂-reductie per jaar

3. Energie-efficiëntie gebouw

Sinds 2025 gebruikt SERIS 100% groene stroom voor het kantoor.

Effect: 11,6 ton CO₂-reductie per jaar

Planning

Periode	Belangrijkste acties
2026	Eerste elektrische surveillancewagens
2027	Kantoorauto's 33% elektrisch
2028	Kantoorauto's 66% elektrisch
2029	Kantoorauto's 100% elektrisch
2030	Surveillance 60% elektrisch

Conclusie

SERIS ligt op koers om de doelstelling van 115,5 ton CO₂ in 2030 te behalen. De stijging in 2024 en 2025 is een gevolg van bedrijfsgroei. Vanaf 2026 komen de belangrijkste maatregelen - elektrificatie wagenpark en route-optimalisatie - volledig op gang, waardoor de absolute uitstoot gaat dalen.

De grootste impact komt van de elektrificatie van mobiliteit (57 ton reductie), ondersteund door groene stroom voor het kantoor (11,6 ton) en slimmere routeplanning (5 ton).

Overgang Handboek 4.0

SERIS streeft ernaar in 2026 over te stappen naar Handboek 4.0. Deze overgang brengt een nieuw referentiejaar met zich mee. De kernmaatregelen blijven echter de basis van de reductiestrategie.