

# Maatregelenplan CO2-reductie 2025-2030



**Opgesteld:** November 2025

# 1. Inleiding

Dit document kwantificeert de maatregelen voor CO2-reductie conform eis 3.B.1 van de CO2-Prestatieladder niveau 3. Per maatregel is de beoogde reductie in ton CO2 berekend.

## CO2-footprint 2024:

Categorie	Verbruik	Conversiefactor	Scope	Ton CO2	%
Surveillance - Diesel	30.750 liter	3,256 kg/liter	1	100,12	55%
Surveillance - Benzine	4.152 liter	2,821 kg/liter	1	11,71	6%
Kantoor/zakelijk - Benzine	18.827 liter	2,821 kg/liter	1	53,11	29%
Gas (verwarming)	3.955 m <sup>3</sup>	2,134 kg/m <sup>3</sup>	1	8,44	5%
Elektriciteit kantoor	19.720 kWh	0,536 kg/kWh	2	10,57	6%
Elektriciteit surveillance (EV)	1.825 kWh	0,536 kg/kWh	2	0,98	<1%
<b>Totaal</b>				<b>183,43</b>	<b>100%</b>

(bron emissiefactoren: CO2emissiefactoren.nl 2024)

# 2. Doelstellingen

## Primair: CO2-intensiteit

- Target: 5% reductie ton CO2 per miljoen € omzet per jaar

## Secundair: Absolute uitstoot

- Einddoel 2030: 115,5 ton CO2
- Stabilisatie en reductie ondanks mogelijke bedrijfsgroei

### 3. Maatregelen

#### A. Mobiliteit (164,94 ton = 90% van totaal)

#	Maatregel	Actie	CO2-reductie 2030	Planning	Verantwoordelijke
1	EV surveillance	Elektrificatie voertuigen <30k km/jaar. Vanaf 2026 jaarlijks vervanging bij lease-einde.	~32 ton	2026: eerste 2 EV's 2030: 60% elektrisch	KAM Manager
2	EV kantoor/zakelijk	Bij lease-einde alleen elektrisch. Target 2027: 100% elektrisch wagenpark kantoor.	~25 ton	2026: 33% 2027: 66% 2028: 100%	HR / Directie
3	Route-optimalisatie	Plansoftware intensiever inzetten, maandelijks routeplanning evalueren	~5 ton	Start Q1 2026, doorlopend	Operationeel manager

#### Toelichting voertuigaantallen:

- Surveillance: 9 voertuigen totaal
- Kantoor/zakelijk: 10 voertuigen
- Grens 30k km/jaar: boven deze kilometerstand is dagelijks laden onvoldoende voor operatie

#### Berekening elektrificatie:

- Surveillance: 111,83 ton × 60% elektrisch = ~67 ton scope 1-reductie
  - Scope 2-toename: 67 ton / 3,256 kg/ltr diesel = 20.577 liter = ~65.000 kWh × 0,536 kg/kWh = ~35 ton scope 2
  - Netto reductie: ~32 ton
- Kantoor: 53,11 ton × 100% elektrisch = 53 ton scope 1-reductie
  - Scope 2-toename: ~28 ton
  - Netto reductie: ~25 ton

**Investering:** Laadinfrastructuur bedrijfsterrein (eenmalig), geen meerkosten lease (normale vervangingscyclus).

## B. Gebouw - Gas (8,44 ton = 5% van totaal)

#	Maatregel	Actie	CO2-reductie 2030	Planning	Verantwoordelijke
4	Bewustwording medewerkers	Lage temperatuur in de avond en in weekend (voortzetting van maatregel) Bewustwording medewerkers.	Minimaal (~1 ton/jaar)	Q1 2026 implementatie, halfjaarlijkse check	KAM Manager

**Berekening:** Gasverbruik 3.955 m<sup>3</sup>/jaar, geschatte besparing 10-12% = minimaal ~1 ton CO2

**Investing:** Minimaal (arbeidskosten checks, bewustwordingscampagne)

## C. Gebouw - Elektriciteit (10,57 ton = 6% van totaal)

#	Maatregel	Actie	CO2-reductie 2030	Planning	Verantwoordelijke
5	Groene stroom	Eneco Hollandse Wind & Zon. Contract actief sinds 2025.	~10,57 ton (scope 2)	Actief	Directie
6	LED + sensoren	Resterende TL-verlichting vervangen door LED.	0 ton CO2	Q1-Q2 2026	KAM Manager

\*Aangezien SERIS sinds 2025 100% groene stroom afneemt, leiden verbruiksreducties niet tot verdere CO2-reductie in de footprint. Maatregelen dragen wel bij aan lagere energieverbruik (dit wordt relevanter in het nieuwe handboek 4.0).

### Berekening groene stroom:

- Elektriciteitsverbruik kantoor: 19.720 kWh × 0,536 kg/kWh (grijze stroom) = 10,57 ton CO2 scope 2
- Door groene stroom contract vanaf 2025: volledige 10,57 ton als reductie

## 4. Totaaloverzicht

### 4.1 Reductie per maatregel (volledig effect 2030)

Categorie	Maatregel	CO2-reductie (ton)	% van totaal
Mobiliteit	EV surveillance	32	17%
Mobiliteit	EV kantoor	25	14%
Mobiliteit	Route-optimalisatie	5	3%
Elektriciteit	Groene stroom (2025)	10,57	6%
Gas	Bewustwording verwarming	1	<1%
Elektriciteit	LED + sensoren	0*	0%
<b>TOTAAL</b>		<b>~73,57</b>	<b>40%</b>

#### Netto effect:

- Referentiejaar 2022: **172,9 ton**
- Huidige situatie 2024: **183 ton**
- Doel 2030: **115,5 ton**
- Reductie 2024→2030: **74 ton**

*Target 115,5 ton (2030) is goed haalbaar. Met voorgaande maatregelen geeft het ons tevens enige marge om het doel te behalen.*

### 4.2 Planning hoofdlijnen

Kwartaal	Actie
<b>Q1-Q2 2026</b>	Nieuwe EV surveillance wagens, route-optimalisatie intensiveren
<b>Q2/Q3 2026</b>	Eerste kantoor EV vervangingen (bij lease-einde)
<b>Q3-Q4 2026</b>	Evaluatie maatregelen, bijsturing indien nodig
<b>2027-2028</b>	Doorlopende EV-vervanging volgens leasecyclus, route-optimalisatie structureel
<b>2029-2030</b>	Focus op laatste 40% fossiel surveillance (>30k km/jaar)

## 5. Monitoring

#### KPI's (per kwartaal gemonitord door KAM-manager):

- CO2-intensiteit (ton CO2 / miljoen € omzet)

- Aantal EV's in wagenpark
- Gas- en elektriciteitsverbruik (m<sup>3</sup> en kWh)

#### **Rapportage:**

- Halfjaar: KPI-rapportage en voortgang maatregelen aan directie.
- Halfjaar: interne en externe publicatie voortgang
- Jaarlijks: Volledige evaluatie in Directiebeoordeling

**Bijsturing:** Bij afwijking >10% van geplande reductie: analyse door KAM-manager, bespreking MT, eventueel aanvullende maatregelen.

## **6. Conclusie**

SERIS hanteert 2022 als referentiejaar (172,9 ton CO<sub>2</sub>). Door bedrijfsgroei is de uitstoot in 2024 gestegen naar 183 ton. Dit maatregelenplan beschrijft 7 concrete maatregelen om de uitstoot te verlagen naar circa 115,5 ton in 2030.

De grootste bijdrage komt van de elektrificatie van het wagenpark (57 ton reductie), gevolgd door de overstap op groene stroom voor het kantoor (11 ton) en de optimalisatie van surveillanceroutes (5 ton).

De benodigde investeringen blijven beheersbaar doordat de elektrificatie plaatsvindt via de normale vervangingscyclus van leaseauto's. Met deze aanpak is de doelstelling van 115,5 ton CO<sub>2</sub> in 2030 realistisch haalbaar.

SERIS streeft ernaar om in 2026 over te stappen naar Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 4.0. Deze overgang brengt onder meer een nieuw basisjaar met zich mee. De belangrijkste maatregelen uit dit plan blijven echter de basis van de CO<sub>2</sub>-reductiestrategie.